

CPAC[®] EXTRA

BASE LAYER

เอ็กซ์ตรา เบส เลเยอร์
นวัตกรรมใหม่ สำหรับงานชั้นพื้นทาง

น้องวางใจ
ถูกใจสิ่งนี้



การก่อสร้างแบบเดิม

แบบใหม่ด้วย EXTRA BASE LAYER

ชั้นผิวทาง (คอนกรีต/ลาดยาง)

ชั้นรองผิวทาง



ใช้เครื่องจักรเยอะ
ปัญหาฝุ่น



ใช้เวลานานในการบดอัดดิน

ชั้นพื้นทาง

ชั้นรองพื้นทาง



ลดขั้นตอนการทำงาน
งานเสร็จเร็วขึ้น 2 เท่า



ได้มาตรฐาน ทนทาน



ลดการใช้เครื่องจักร

เอ็กซ์ตรา เบส เลเยอร์

ชั้นดินถม/ชั้นดินเดิม

BASE LAYER

เอ็กซ์ตรา เบส เลเยอร์

นวัตกรรมใหม่ สำหรับงานชั้นพื้นทาง

คุณสมบัติ CPAC EXTRA BASE LAYER	รายละเอียด	มาตรฐานการทดสอบ
Flowability, Slump Flow (cm)	40 - 55	ASTM C1611
Compressive Strength (MPa)		
- 3 days	Min. 1.5	ASTM D4832
- 7 days	Min. 2.5	
- 28 days	Min. 4.0 - ไม่เกิน 8.0	
Flexural Strength (28 days, MPa)	Min. 1.5	ASTM D1635
Elastic Modulus (MPa)	Min. 2,000	ASTM C469
Bleeding (%)	Min. 1% - ไม่เกิน 5%	ASTM C232
Unit Weight (kg/cu.m.)	2,000 - 2,200	ASTM C138
ระยะเวลาการแข็งตัว	6 - 8 ชั่วโมง	ASTM C403

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

นวัตกรรมชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทาง ที่ทดแทนการทำงาน บดอัดชั้นดินแบบเดิม ด้วยการทำงานที่รวดเร็วขึ้น สามารถลดขั้นตอน การทำงานของชั้นพื้นทาง และชั้นรองพื้นทางได้เร็วขึ้น 2 เท่า และมีคุณสมบัติคงตัวได้ดี ทนต่อการกัดเซาะของน้ำ แต่สามารถ ขุดออกได้เมื่อต้องการปรับสภาพพื้นที่ที่มีความแข็งแรง ทนทาน ลดโอกาสทรุดตัว ยุบตัว เคลื่อนตัวแตกร้าว

คำแนะนำในการใช้งาน และข้อควรระวัง

- CPAC รับรองคุณสมบัติกำลังอัดตามที่ระบุ และค่าการไหลตัว ตามการทดสอบ ASTM ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดเท่านั้น
- CPAC Extra Base Layer เป็นนวัตกรรมที่ทดแทนส่วนของ ชั้นรองพื้นทางและชั้นพื้นทางเท่านั้น สำหรับในชั้นผิวทางยังคง ต้องมีการเทคอนกรีต หรือลาดยางมะตอยตามเดิมที่ได้ออกแบบไว้

Project References



ถนนดินยาง ทางหลวงหมายเลข 106 เชียงใหม่-ลำพูน



ถนนและลานจอดรถ สำนักบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



งานบำรุงถนนสาย นม. 4033 : แยกทางหลวง หมายเลข 2256 (กม.ที่43+650) บ้านช่องสำราญ



หลุมยุบ!!!! เป็นหลุม เป็นบ่อ ปัญหาที่แก้ไขได้ด้วย Extra Base Layer



การก่อสร้างแบบเดิม

CPAC Extra Base Layer

VS



icon

ใช้เวลานาน ในขั้นตอน บดอัด ชั้นพื้นทาง และรองพื้นทาง

icon

งานเสร็จเร็วขึ้น 2 เท่า

icon

ถนนมีโอกาสทรุดตัว และลูกรัง ปักเกาะได้ง่าย จากวัสดุหรือการบดอัด ไม่ได้มาตรฐาน

icon

แข็งแรง ได้มาตรฐาน ทนทานต่อน้ำ และความชื้นและมีอายุการใช้งานยาวนานกว่า

icon

เกิดฝุ่นละอองในขั้นตอน การบดอัด

icon

ลดการใช้เครื่องจักร ได้มาก

icon

ซึ่งอาจกระทบต่อชุมชน ถนนมีโอกาสทรุดตัว จากวัสดุ หรือการบดอัด ไม่ได้มาตรฐาน

icon

ช่วยลด CO₂ ใช้วัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม